STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 946
14 januari 2015

B14.001945 Instellen parkeerverbod. Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de straten Wendakker en Waterkant zijn gelegen in Biddinghuizen;
- dat deze straten een verblijfsfunctie hebben en daarmee volgens de principes van Duurzaam Veilig in de categorie erftoegangswegen vallen;
- dat de Wendakker en Waterkant zijn ingericht conform de bovengenoemde landelijke principes;
- dat de bocht waar de Wendakker overgaat in de Waterkant een haakse bocht is;
- dat in deze bocht regelmatig voertuigen geparkeerd staan;
- dat deze geparkeerde voertuigen de doorgang hinderen waardoor er verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- dat de gemeente in 2007 het besluit had genomen het parkeren te verbieden aan beide zijde van de weg op het weggedeelte van de Wendakker en Waterkant, voor zover gelegen tussen de percelen Wendakker 24 – Waterkant 1 en Waterkant 19 – 58;
- dat op het besluit uit 2007 omwonenden bezwaren hebben ingediend;
- dat uit het verslag van de Commissie Bezwaarschriften valt op te maken dat de inhoud van de bezwaren samenvattend als volgt luidde:
  - dat de parkeerproblemen zich verplaatsen naar de rest van de buurt waardoor andere bewoners daar overlast van ondervinden;
  - andere oplossingen zijn mogelijk, zoals aanleggen van parkeervakken aan de zijde van de binnenbocht of een eenzijdig parkeerverbod;
- dat de Commissie Bezwaarschriften van mening was dat de gemeente onvoldoende blijk heeft gegeven van een zorgvuldige voorbereiding en belangenafweging, waardoor de commissie derhalve de bezwaren gegrond heeft verklaard;
- de gemeente hierna aan de binnenzijde van de bocht, ter hoogte van Wendakker 26 tot en met 30, langsparkeervakken heeft aangelegd;
- dat de brandweer dit jaar bij de gemeente heeft aangegeven dat er in de bocht wordt geparkeerd waardoor zij er niet door kunnen als dat nodig is;
- dat deze situatie kan leiden tot levensbedreigende situaties doordat de nood- en hulpdiensten de bocht niet kunnen nemen;
- dat hiermee de bereikbaarheid van de wijk door de nood- en hulpdiensten niet gewaarborgd kan worden;
- dat het invoeren van een parkeerverbod een gewenste maatregel is;
- dat er echter rekening moet worden gehouden met de bezwaren en de genoemde oplossingen zoals ingediend door omwonenden in 2007;
- dat het invoeren van een parkeerverbod aan één kant van een gedeelte van de straat in combinatie met het compenseren van de verloren parkeerruimte een geschikte maatregel is;
- dat het parkeerverbod strekt van perceel Waterkant 9 tot en met Waterkant 19;
- dat het verlies van deze parkeerruimte wordt gecompenseerd door het aanleggen van acht haakse parkeerplaatsen op het trottoir en de groenstrook gelegen tegenover de percelen Waterkant 17 en 19;
- dat mede op advies van politie en brandweer het parkeerverbod pas van kracht gaat als de nieuwe parkeerplaatsen zijn gerealiseerd;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

Besluitverplichting



Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVW 1994). In het BABW is in artikel 12 opgenomen dat voor het plaatsen van bord model E1 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders. Gezien het Delegatiebesluit alsmede het Mandaatbesluit heeft het college deze bevoegdheid gemandateerd aan de manager van de afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid.

Advies politie & Brandweer

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie Flevoland, district Noord, van de Regionale Eenheid Midden-Nederland. Deze heeft, gelezen haar advies met kenmerk MVBZ-GG-113-14 van 2 september 2014, een positief advies afgegeven. Ook de brandweer heeft een positief advies afgegeven, gelezen haar advies VRF/BFL-DRT-20141112 van 12 november 2014.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant en de Flevopost.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. een parkeerverbod in te stellen in aan de zuidzijde van de rijbaan van de Wendakker en de westzijde van de rijbaan van de Waterkant voor zover gelegen tussen de percelen Waterkant 9 tot en met Waterkant 19, door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk V-41-259-798 van 16 december 2014.

Dronten, 7 januari 2015

College van Dronten

R.Kool mr. A.B.L. de Jonge

Secretaris burgemeester